

WYD. WIECZORNE	CENA Nr. 12 h., i na prowincyi	Wydanie całodzienne na prowincyi i w okup. austr. 20 h., w okup. niemieckiej 15 fen.	CENY OGŁOSZEN
<b>PONIEDZIAŁEK</b>	<b>PRZEDPŁATA WYNOŚI:</b> W Krakowie: z odnośnieniem miesięcznie K 4'80, kwartalnie K 14'—, półrocznie K 27'40, rocznie K 44'80 w Austro-Węgrzech i w krajach przez Austrię okupowanych (z przesyłką poczt.) mies. K 4'80, kwart. K 14'—, półrocz. K 27'40, rocz. K 44'80, w Królestwie Polskiem (Okupacja niemiecka) i z granicą mies. K 6'— (M. 4—), kwart. K 17'— (M. 11'50), półrocz. K 33'50 (M. 21'50), rocz. K 64'— (M. 42'—). — Zamawiać „Głos Narodu“ można we wszystkich urzędach pocztowych Austro-Węgier, Polski i Niemiec, we wszystkich agencjach dzienników lub bezpośrednio w Administracji. — Wpłaty można skutecznie przekazywać pocztowem, przez Pocztową Kasę Oszczędności (Konto Nr 23983), przez Bank Krajowy w Krakowie i w Administracji Wydawnictwa. Prosimy uprzejmie o adresowanie wszystkich listów dotyczących przedpłaty i ogłoszeń do administracji wydawnictwa.		Zwyczajne (za wiersz pośt. lub jego m. ca.) K —'20 układ tabelaryczny „ „ —'40
<b>17 GRUDNIA 1917.</b>	<b>REDAKCJA i ADMINISTRACJA: KRAKÓW, UL. ŚW. KRZYŻA 11. — DRUKARNIA UL. ŚW. TOMASZA 35.</b> Telefon Redakcji Nr 190 — Telefon Administracji i Drukarni Nr 3344 — Listów niedostatecznie opłaconych nie przyjmuje się. — Reprezentacja „Głosu Narodu“ w Warszawie: ul. Szpitalna 9 (sprzedaż numerów, przedpłata i ogłoszenia).		Nadesłane „ „ 1'— Nekrologi „ „ 1'— Komunikaty (po kronice) „ „ 2'— Paski (2 i 3 stronice) „ „ 20'— 1/2 Paski poprzeczne „ „ 8'— Załączniki, prospekty itp. dla prenumeratorów miejsc. za 100 egzempl. „ „ 1'— dla prenum. zamiejsc. „ „ 2'—
<b>NR. 295. — R. XXV.</b>			

## Rozpoczęcie rokowań pokojowych.

Wiedeń. B. kor. Dn. 17 grudnia. Rządy Austro-Węgier, Niemiec, Bułgarii, Turcji i Rosji po zawarciu obecnie rozejmu przystąpią najszybciej do rokowań pokojowych. Wybór i wysłanie pełnomocników do tych rokowań jest w toku. Aż do chwili zebrania się pełnomocników, przedstawiciele wspor-

nianych rządów obecni od chwili zaczęcia się rokowań o rozejm w Brześciu Litewskim prowadzić będą nie obowiązujące omawiania wstępne co do mających się rozpocząć rokowań pokojowych. Te omawiania wstępne rozpoczęły się dziś.

## Rozejm zawarty.

Wiedeń, dn. 17 grudnia 1917.

Urzędowo ogłaszają dn. 16 bm.:

Wschodni teren wojny:

Wczoraj zawarto w Brześciu Litewskim rozejm obowiązujący dla wszystkich frontów rosyjskich, który ma trwać co najmniej do dnia 14 stycznia 1918 r.

Berlin, dn. 17 bm. 1917.

Urzędowo ogłaszają dn. 19 bm.:

Wschodni teren wojny:

W Brześciu Litewskim 15 grudnia Jego Królewska Mość generał marszałek polny ks. Leopold bawarski i zastępcy mocarstw sprzymierzonych podpisali układ w sprawie zawieszenia broni z Rosją na przeciąg 28 dni, z ważnością od 12 godziny w południe 17 grudnia począwszy.

### I treść układu.

Wiedeń. B. kor. 17 grudnia. Układ o rozejm, zawarty i podpisany 15 bm. w Brześciu Litewskim między naczelnymi kierownikami wojsk Austro-Węgier, Niemiec, Bułgarii i Turcji a naczelnym kierownictwem wojskowym Rosji ma następujący tekst:

Między upelnomocnionymi zastępcami kierownictwa wojskowego Austro-Węgier, Niemiec, Bułgarii i Turcji z jednej a Rosji z drugiej strony, w celu doprowadzenia do skutku pokoju trwałego, dla wszystkich stron honorowego, zawiera się następujący rozejm:

#### I.

Rozejm zaczyna się 17 grudnia 1917 r. o godz. 12 w południe i trwa aż do 14 stycznia 1918 r. do g. 12 w południe. Strony zawierające układ mają prawo wyprowadzić rozejm 21-go dnia 7 dni naprzód. Jeżeli to się nie stanie, to rozejm trwa automatycznie dalej, póki jedna ze stron nie wypowie go 7 dni naprzód.

#### II.

Rozejm odnosi się do wszystkich sił lądowych i powietrznych wymienionych państw na froncie lądowym między Morzem Czarnym a Bałtykiem. Równocześnie nastaje rozejm na widowni rosyjsko-tureckiej wojny morskiej. Strony zawierające układ zobowiązują się podczas tego rozejmu nie wzmacniać związków wojskowych znajdujących się na tych frontach i na wyspach Mohn-Sundu ani do liczby, ani co do ich uzbrojenia i stanu, ani też nie przedsięwziąć na tych frontach żadnego przegrupowania dla przygotowywania ofensywy. Dalej zobowiązują się kontraktujący nie przeprowadzać żadnych ofensywnych przesunięć wojsk aż do 14 stycznia 1918 na frontach między morzem Czarnym a Bałtykiem, chyba, że te przesunięcia wdrożono już w chwili podpisywania tego układu. W końcu zobowiązują się kontraktujący podczas tego rozejmu nie ściągać wojsk w portach morza Bałtyckiego na wschód od 15 stopni szerokości geograficznej we wschodnim kierunku od Greenwich i w portach morza Czarnego.

#### III.

Za linię demarkacyjną na froncie europejskim uważać mają obie strony najbardziej naprzd wysunięte przeszkody własnych stanowisk. Te linie wolno przekroczyć tylko pod warunkami wyszczególnionymi w ustępie IV. Tam gdzie nie ma zamkniętych stanowisk, obie strony mają uważać za linię demarkacyjną linię prostą połączającą między najbardziej naprzd wysuniętymi punktami obsadzonymi. Miejsce między temi dwiema liniami uważa się za neutralne. Również nadające się do żeglugi rzeki, które dzielą oba stanowiska, są neutralne, tak że

#### IV.

Celem rozwinięcia i wzmocnienia przyjaźnych stosunków między narodami stron zawierających układ zezwala się na zorganizowane obcowanie wojsk pod następującymi warunkami:

1. Zezwala się na obcowanie parlamentarzystom, członkom komisji rozejmowej (VII) i ich zastępcom. Wszyscy oni muszą mieć poświadczenie na to, co najmniej od komendy korpusu względnie od komitetu korpusu.

2. W każdym odcinku jednej dywizji rosyjskiej w jakich 2 lub 3 miesiącach może odbywać się komunikacja zorganizowana. W tym celu należy za porozumieniem się przeciwnych sobie dywizji urządzić miejsca dla komunikaty w strefie neutralnej między liniami demarkacyjnymi i ograniczyć je białymi chorągwiemi. Komunikacja dozwolona jest tylko w dzień od wschodu do zachodu słońca. W miejscach dla tego ruchu może przebywać równocześnie najwyżej po 25 osób należących do każdej ze stron bez broni. Wymiana wiadomości i gazet jest dozwolona. Otwarte listy można podawać do dalszego wysyłania. Sprzedaż i wymiana towarów codziennego użytku w miejscach dla ruchu jest dozwolona.

3. Chowanie poległych w strefie neutralnej jest dozwolone. Co do bliższych warunków za każdym razem mają umówić się dywizje obu stron, albo wyższe sfery służbowe. O powrocie wypuszczonych wojskowych jednego kraju, których strony rodzinne położone są po tamtej stronie linii demarkacyjnej kraju drugiego, można rozstrzygnąć dopiero w rokowaniach pokojowych. Do tego zaliczają się także osoby przynależne do oddziałów w polskich.

4. Wszystkie osoby, które wbrew powyższemu układowi (I do IV) przechodzą przez linię demarkacyjną strony przeciwnie będą przytrzymane i oddane dopiero w chwili zawarcia pokoju lub wypowiedzenia rozejmu. Strony zawierające układ zobowiązują się polecić swoim wojskom słowem nakazem i szczególnym pouczeniem, by dotrzymywały warunków obcowania z sobą i wyjaśnić im skutki przekroczenia.

#### V.

Co do wojny morskiej ustala się:

1. Rozejm rozpoczyna się na całe morze Czarne i na Bałtyk na wschód od 15 stopnia długości na wschód od Greenwich, a mianowicie na wszystkich znajdujących się tam siły zbrojne morskie i napowietrzne stron zawierających umowę. Co do rozejmu na morzu Białym i na wodach nadbrzeżnych rosyjskich północnego Oceanu Lodowatego kierownictwa wojny morskiej niemieckie i rosyjskie w obopólnym porozumieniu zawrą osobny układ. A taki z obu stron na okręty handlowe i wojenne na wymienionych wodach o ile można siły już teraz nie mają się odbywać. Do owego osobnego układu mają wejść także postanowienia w celu zapobieżenia, aby siły morskie stron zawierających umowę, nie zwalczały się na innych morzach.

2. Ataki od morza i z powietrza na porty i wybrzeża drugiej strony kontraktującej na wszystkich morzach po obu stronach nie będą dokonywane. Zabronione jest także zawiązywanie sił morskich jednej strony do portów obsadzonych przez stronę drugą.

3. Przelatywanie nad portami i wybrze-

żami drugiej strony jako też nad liniami demarkacyjnymi jest na wszystkich morzach wzbronione.

4. Linie demarkacyjne biegną: a) na morzu Czarnym: Olinka—latarnia (Ujście św. Jerzego)—przylądek Jeros (Trapezunt); b) Na Bałtyku: Rogekul—zachodnie wybrzeże Wormsu—Bogskær—Svenska Hoeherne. Bliższe ustalenie linii między Wormsem a Bogskær powierza się komisji rozejmowej Bałtyku (VII, 1) z tem, że siłom zbrojnym morskim Rosji poręcza się przy wszelkich warunkach pogody i lodu wolny przejazd do morza alandzkiego. Rosyjskie siły zbrojne nie przekroczą linii demarkacyjnej ku północy, siły morskie sprzymierzeńców ku północy. Rząd rosyjski obejmuje gwarancję za to, że siły zbrojne morskie koalicyi znajdujące się w chwili rozpoczęcia się rozejmu na północ od linii demarkacyjnej, albo, które później tam się dostaną, zachowają się tak samo, jak siły zbrojne rosyjskie.

5. Handel żegluga handlowa w obszarach morskich oznaczonych pod 1) są wolne. Ustalenie wszystkich postanowień co do handlu jakoteż podanie dróg bezpiecznych dla okrętów handlowych powierza się komisjom rozejmowym na morzu Czarnym i Bałtyku (VII, 1 i 7).

6. Strony kontraktujące zobowiązują się podczas rozejmu na morzu Czarnym i na Bałtyku nie przeciwstawiać przygotowań do operacji zaczepnych morzem przeciw sobie.

#### VI.

Aby uniknąć niepokojów i wypadków na froncie nie wolno odbywać ćwiczeń z działaniem piechoty bliżej jak o 5 km. a z działaniem artylerji bliżej jak 15 km. z frontem. Wojna młnowa na lądzie z zupełnie ustaje. Siły zbrojne powołane i balony na uwiecznienie się nie mogą poza strefą powietrzną szerokości 10 km. poza własną linią demarkacyjną. Roboty około stanowisk za przedmiat zaszkodzić są dozwolone, ale nie takie, które mogłyby być do przygotowania ataków.

#### VII.

Z rozpoczęciem się rozejmu zostają „komisje rozejmowe“ (przedstawiciele wszystkich państw mających udział w odnoszących kawałkach frontu), którym ma się przedstawiać wszystkie sprawy wojskowe dotyczące wykonywania postanowień rozejmu w odnoszących obszarach armii. Komisje te są następujące: 1) w Rydze dla Bałtyku, 2) w Dzwinsku dla frontu od Bałtyku aż do Dnisny, 3) w Brześciu Litewskim dla frontu od Dnisny aż do Prypeci, 4) w Berydyczewie dla frontu od Prypeci aż do Dniestru, 5) w Koleszwarze i 6) w Focsan dla frontu od Dniestru aż do Czarnego morza. Granicę między oboma komisjami 5) i 6) wyznaczy się za obopólnym porozumieniem. 7) w Odesie dla Czarnego Morza.

Do rozporządzenia tych komisji dane będą bezpośrednie, niekontrolowane przewody telegraficzne do krajów rodzinnych ich członków. Przewody te urządzić we własnym kraju aż do środka między liniami demarkacyjnymi odnosne kierownictwo wojskowe. Także na rosyjsko-tureckich widowniach wojny w Azji urządzić się takie komisje według układowi najwyższych komend obu stron.

#### VIII.

Umowa o spoczynku oręza z 3 grudnia 1917 i wszystkie dotychczasowe umowy o spoczynku oręza lub o zawieszenie broni co do poszczególnych kawałków frontu tracą swoją moc wobec układu o rozejm.

#### IX.

Strony zawierające umowę tuż po podpisaniu tej umowy o rozejm rozpoczną rokowania pokojowe.

#### X.

Wychodząc z zasady wolności, niepodległości i nienaruszalności terytorjalnej neutralnej Persji tureckiej i rosyjskiej kierownictwa wojskowe gotowe są wycofać siły wojska z Persji. Wejdą one bezzwłocznie w styczność z rządem perskim w celu uregulowania szczegółów oraz zarządzeń, któreby jeszcze były potrzebne do zabezpieczenia owych zasad.

#### XI.

Każda strona zawierająca umowę otrzyma egzemplarz tego układu w języku niemieckim i rosyjskim podpisany przez upelnomocnionych przedstawicieli państw.

## Wilhelmshaven.

(Z Krakowa do Flandryi. IX.)

(W porcie wojennym Niemiec. — Jade. — Największy most. — W gnieździe dreadnoughtów. — Dawid i Goliat. — Miasto dla floty. — Bezpiecznej razem. — Wierczeniem.)

Mały dworzec największego portu wojennego Niemiec jest strzeżony pilnie. Po raz pierwszy znaleźliśmy się w ściślejszym obszarze wojennym, za który ogłoszono oczywiście kuznię Wulkanu, gdzie zbroi się ciągle na nowo morską potęgę Niemiec i gdzie się leczy, gdy armaty nieprzyjacielskie poraniają jakiego pancernego olbrzyma. Z peronu wydostać się można tylko za pokazaniem „Ausweisu“, który dla każdej grupy uczestników jest w posiadaniu oficera komendującego. Posterunki pilnują wejść. Drugiego dnia oswoili się już z anomalią, że ludzie nieumundurowani wchodzą na czujnie oglądany dworzec; zrazu jednak kontrola jest bardzo ostra. Pierwsza przechadzka po mieście odbyła się też gremialnie, pod dowództwem marynarzy.

Nie stało się zadość życzeniu tych z pośród nas, którzy chcieli odrazu, mimo spóźnionego popołudnia, ukoić tęsknotę za morzem. Wytomaczono im, że nie jesteśmy jeszcze na właściwym wybrzeżu i że woda, nad którą leży Wilhelmshaven jest słodka, a nazywa się zatoką Jade. Basen ten powstał w miejscu, gdzie do morza Północnego wpada rzeka Jade, która płynie nad brzegiem w długości 22 km. i tworzy wgłębienie o powierzchni 190 kilometrów kwadratowych. Ściśle mówiąc, Jade nie utworzyła tego zalewu sama. Dopomogło jej w tem morze, które pokonało ład piaszczysty kilkunastu atakami, powtarzającymi się co pewien czas od bardzo dawnej epoki. Pamięć najpotężniejszego szturmów przechowała się jeszcze do dziś dnia, aczkolwiek cztery wieki od niego upłynęły. Między 17 stycznia 1511 uderzyła na wybrzeże olbrzymia fala, niosąca na grzbiecie krzy lodowe i pochłonięła potężny kawał lądu: pięć całych parafii, jak zapewniają źródła historyczne.

Tak powstał basen, jak stworzony na port dla wielkich statków. To też już w r. 1853 rząd pruski zakupił od księstwa oldenburskiego 340 hektarów pobrzeża, aby założyć na niem stację okrętową dla floty wojennej. W r. 1855 zaczęły się roboty nad portem, który powstał w całości w ciągu lat czterech, tak, że dopiero w r. 1869 mogło odbyć się uroczyste poświęcenie w obecności króla Wilhelma, późniejszego pierwszego cesarza Niemiec. Od niego też nazwano ten port: „Wilhelmshaven“.

Miał on podówczas przeszło 2 kilometry długości, składał się z „portu wstępnego“ (Vorhaven), z którego prowadziły dwie śluzy do portu środkowego (Binnenhafen) oraz do portu budowlanego: do doków i warsztatów. Był to zalek niejakol olbrzymich dzieł sztuki, które z biegiem czasu zajęto na rzecz floty. Dzisiejszy port główny ma 70,000 metrów kwadratowych powierzchni, zaś ośm metrów głębokości. Największe potwory stalowe mogą w nim spocząć bezpiecznie, zwłaszcza, że szereg fortyfikacji chroni te gniazda dreadnoughtów od strony morza i od strony lądu. Z dawnym portem połączono go śluzami. Przebiega nad nim olbrzymi most obracalny, największy w Niemczech, zbudowany w r. 1907 i nazwany mostem cesarza Wilhelma.

Ów „port budowlany“, w którym mieszczą się doki, warsztaty budowy okrętów, magazyny itd. itd. otoczony jest potężnym murem, w którym wybito czternaście bram. Przy każdej posterunek, który wpuszcza tylko za najdokładniejszym wykazaniem się osobistemu. Jest to „Die kaiserliche Werft“.

Ciemno już było, gdy gromadka nasza do stała się po pokonaniu trudności legitymacyjnych do tego Szumu. Lekki deszczek rozlewał się w powietrzu przejrzystą zasłoną, z za której wynurzały się tajemniczo zagajniki masztów z kulami i znakami sygnałowymi, poniżej zaś, na wodzie chlupającej o deski pobrzeża, ciemne, płaskie ciała statków. Spoczywała tam flotylla torpedowa. W głębi ukazywały się światła znikające co chwila, aby znów zabłysnąć: sygnały świetne. Jaką czerwoną latarką migotała niepewnym błyskiem. Szliśmy wzdłuż brzegu, ostrożnie stąpając na ślizkich deskach i schodząc co chwila na trochę rozmołoty grunt, aż stanęliśmy pod ciemnym łukiem, który rysował się potwornie prawie na tle pędzących chmur.

Za chwilę spostrzeliliśmy, że ta masa nabiera ruchu. Łuk paki cicho za polowę i zaczął wykręcać się ku naszej stronie, obracając się dookoła swej osi, niewidzialnej tak jak

siła, która poruszała tę budowę żelazną bez jednego zeszestu, bez zgrzytu czy turkotu kół. Za niedługą chwilę jedno ze skrzydeł ustało się prostopadłe do brzegu, drugie zajęło podobną pozycję ze strony przeciwnie, ledwie widzialne w mgłę i zmroku, a środek zionąca wyrwa, przez którą sunął mały holowiec, ciągnąc za sobą z trudem jakiś wielki statek.

Parowiec zniknął prawie przy olbrzymim stalowym, przypominał mrowkę, która wiecze za sobą ciężar przenoszący ją samą kilkakrotnie. Ale tutaj stosunek był jeszcze jak skrawki w kontraście masy. Mimo to stateczek nie uskarżał się zdyszaniem kaszlem maszyn, jak to bywa zwykle w portach handlowych. Widocznie miał silne mięśnie i dobre płuca. Ciągnął za sobą stalowego olbrzyma prawie bez wysiłku, w zupełnej ciszy. Wyniosłe maszyny przesunęły się między otwartymi skrzydłami mostu przenosząc je o wiele i znikły. A wówczas rozdzielone powoli weszły znowu w ruch bezszelestny, zbliżając się pod naciskiem siły kierującej z ukrycia, aż zaskoczyły w siebie. Most był znowu cały. Między żelazną kolonadą jego galerij urzysłymi malenkimi czarnymi postaciami wijącymi się tam i napowrót. Komunikacja była znowu otwarta, iuzie dopuszczano do przejścia.

\* \* \*

Przez jakąś z czternastu bram „Werftu“ przepuszczono nas z powrotem do miasteczka.

Kubek w kubek podobne do innych pruskich, tak samo wyciągniętych pod sznur, szarych i sztywnych, nosi Wilhelmshaven na twarzy jeszcze osobne piętno celowości. Znać, że powstało tylko dla tego, aby obok okrętów i ludzi mogły gdzieś się przytułić. Urząd pocztowy, filia banku państwa, gminazjum, kościół, sklepy i parę hoteli — wszystko to narosło jak kryształki na osi główną, którą stworzyła stacja marynarki, dyrektora warsztatów, komenda placu, skład artylerji i inne instancje zasadnicze. Tak zwany „przewóz Jade“ (Jadegebiet) miał w chwili nabycia go przez Prusów od księstwa oldenburskiego okrągło 109 mieszkańców. Dzisiaj miasteczko wraz z przyległymi samostojnymi osadami liczy około 70,000 dusz, które żyją niemal wyłącznie dla floty i z floty. Niewielu cywilnych płci męskiej widzialny na ulicach. Same granatowe mundury i twarze wiechem osmalone. Nawet na oficerów piechoty, co z nami przyjechali, spoglądały oczy żołnierskie ciekawie i ze zdziwieniem: skąd wy tutaj, szczyry ładowe?

Wieczorem na ulicach ciemność prawie zupełna, nietyłe może z oszczędności węgla, co celowo, aby nie ułatwiać zadania lotnikom nieprzyjacielskim, którzy mogliby zapędzić się aż do tego sanktuarium pływającej śmierci. Oficerowie napominali ustawicznie, aby trzymać się razem. Mieliśmy wrażenie, iż cała ludność cywilna jest ponumerowana i zaciągnięta w książkę sznurową, że każdy wie o drugim, czy ma prawo pozostać w mieście, a zobaczysz, twarz nieznana, zwróci się do najbliższego posterunku, aby spytał: kto zech, skąd i po co? W samym porcie wprost usłyszeliśmy, że lepiej nie odlać się od gromady, bo można być aresztowanym i przy sprzyjających okolicznościach spędzić noc w areszcie, zamiast w wagonie sypialnym.

Kupiliśmy się też troskliwie w czasie powrotu, który odbywał się nie bez potknięć w ciemnościach wojennych. Bez końca dłużyły się w nich szeregi domów, aż zabłysnęła zniecała jasna, ale ciemno upstrzona plama. Wyglądało to tak, jak gdyby przez witraż kościelny wpadły promyki światła. Dostreśliśmy kontury ostrolukowych okien, szyki prześwietlające ogniem z zewnątrz. Ulica zalamala się i przeszła w placyk, na którym coś się poruszało w cieniu niespokojnie ale miarowo. Słychać było wykrzyki, stapania...

„To kościół garnizonowy — objaśnił oficer. — Dzisiaj „Busstag“, dzień modlitwy. Marynarze wracają z nabożeństwa do koszar“.

Gardlany okrzyk komendy rozbrzmiewał co kilka sekund w ciemnościach, z których wynurzyły się po chwili szeregi idące tym samym rytmem „Drillu“, którym uderzają nogi żołnierza niemieckiego w koszarach, na Gallipoli, we Flandryi i w Mezopotamii, gdy odezwie się komenda. Brzymi on jak stukotłok maszyn wojennej, której częstotnością ludzie, sprowadzeni do funkcji trybu. Patrzyliśmy chwilę na tę ruchliwą ciemność, przez którą świtały już latarnie dworca. Chwila na zmianę pobocznych ubrań i powędrowaliśmy w stronę kasy oficerskiej. Nim zaszliśmy przed wielki czerwony budy-



